

РАЗРАБОТАНО  
ООО "Альянс"  
Директор Нуртдинов И.А.

от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г

СОГЛАСОВАНО

от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г

УТВЕРЖДЕНО

от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Автомобильных дорог, расположенных вдоль детских образовательных учреждений  
сельского поселения Бурангуловский сельсовет Абзелиловского района Республики Башкортостан

п/п	Содержание	стр
1	Пояснительная записка	2
2	Условные обозначения	4
3	Ситуационный план д. Ишкильдино	5
4	Схема расположения филиала МБОУ СОШ с. Буранзулово, д. Ишкильдино	6
5	Схема организации дорожного движения на ул. Салавата Юлаева, д. Ишкильдино	7
6	Ситуационный план д. Майгашта	8
7	Схема расположения филиала МБОУ СОШ с. Буранзулово, д. Майгашта	9
8	Схема организации дорожного движения на ул. Лесорудов, д. Майгашта	10
9	Ведомость размещения дорожных знаков на ул. Салавата Юлаева, д. Ишкильдино	11
10	Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки на а/д: ул. Салавата Юлаева, д. Ишкильдино	13
11	Ведомость размещения искусственного освещения на ул. Салавата Юлаева, д. Ишкильдино	14
12	Ведомость наличия пешеходных переходов на ул. Салавата Юлаева, д. Ишкильдино	14
13	Ведомость наличия светофорных объектов на ул. Салавата Юлаева, д. Ишкильдино	15
14	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) на ул. Салавата Юлаева, д. Ишкильдино	15
15	Ведомость размещения дорожных знаков на ул. Лесорудов, д. Майгашта	16
16	Ведомость размещения искусственного освещения на ул. Лесорудов, д. Майгашта	18
17	Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров) на ул. Лесорудов, д. Майгашта	18
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		

## Пояснительная записка

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах, расположенных вдоль детских образовательных учреждений сельского поселения Бурангуловский сельсовет Абзелиловского района Республики Башкортостан.

Проектная документация по организации дорожного движения разработана ООО "Альянс".

На территории сельского поселения Бурангуловский сельсовет рассматриваются два детских образовательных учреждения:

1. Филиал МБОУ СОШ с. Бурангулово НОШ д. Ишкильдино;
2. Филиал МБОУ СОШ с. Бурангулово НОШ д. Майгашта;

Ситуационные планы д. Ишкильдино и, д. Майгашта представлены на страницах 5 и 8 соответственно.

Схемы расположения школ в д. Ишкильдино и д. Майгашта относительно автомобильных дорог общего пользования представлены на страницах 6 и 9 соответственно.

В д. Ишкильдино объектом проектирования организации дорожного движения является участок автомобильной дороги по ул. Салавата Юлаева от дома №7(ПК 0+000) до точки дороги, расположенной в 140 м после окончания территории школы(ПК 0+280)..

В д. Майгашта объектом проектирования организации дорожного движения является участок автомобильной дороги по ул. Лесорубов от перекрестка с переулком(ПК 0+000) до точки дороги, расположенной в 125 м после окончания территории школы(ПК 0+250).

Целью проектирования организации дорожного движения является создание максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на автомобильных дорогах, примыкающих к образовательным организациям.

Основные задачи по достижению указанной цели являются:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
- устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение условий для соблюдения водителями правил дорожного движения на пешеходных переходах.

Поставленные задачи решаются с помощью применения технических средств организации движения.

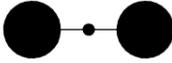
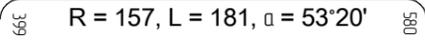
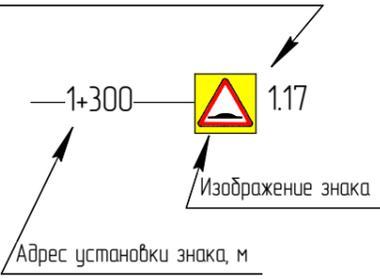
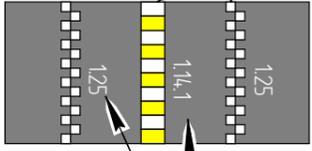
Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи детских образовательных учреждений являются:

- заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;
- создание безопасных условий движения, как в районе детских учреждений, так и на подходах к ним.

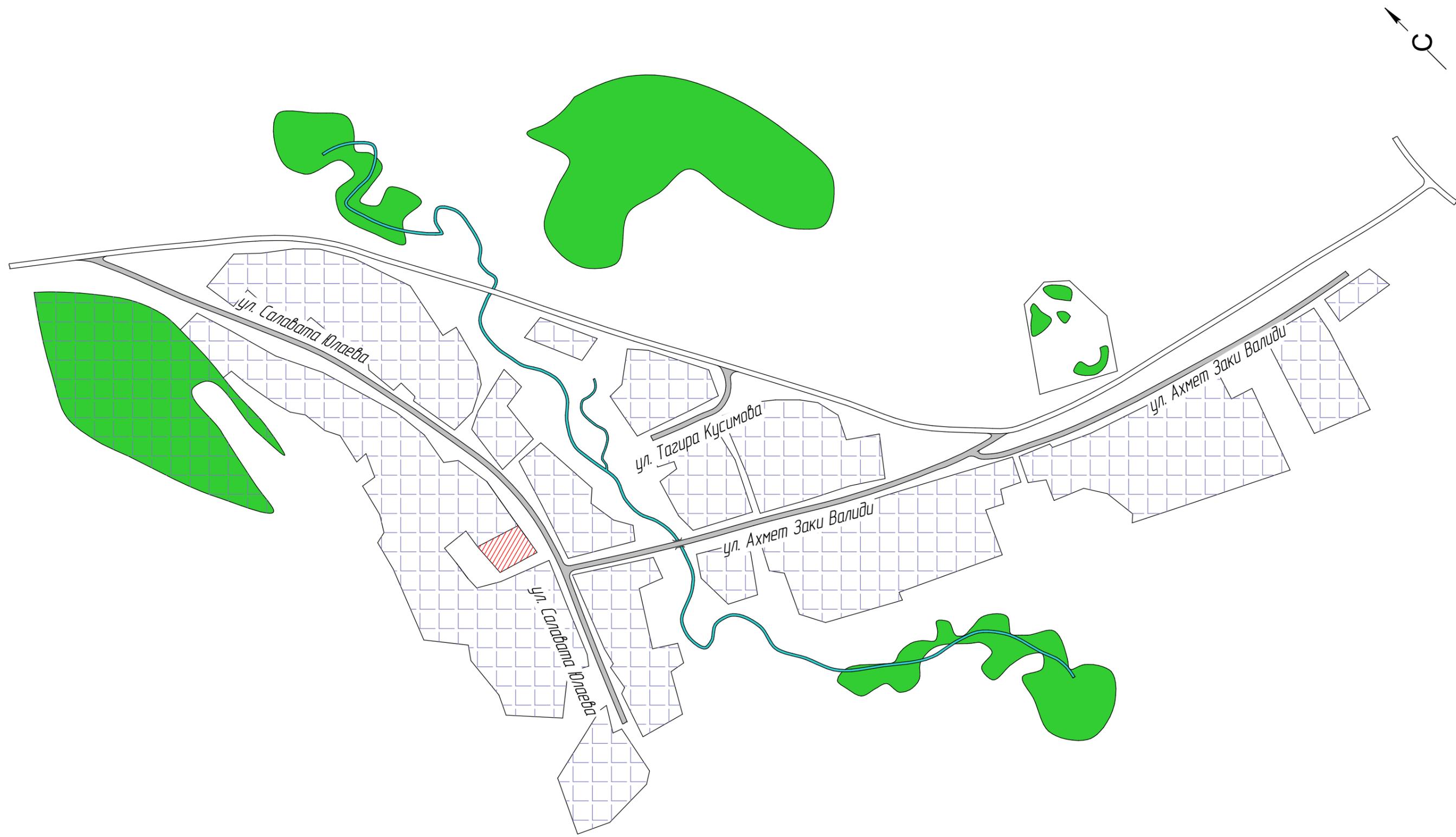
Для организации дорожного движения вблизи детских образовательных учреждений применяют следующие технические средства организации дорожного движения:

- дорожные знаки;
- разметка;
- светофоры;
- дорожные ограждения;
- искусственные неровности;
- стационарное наружное освещение.

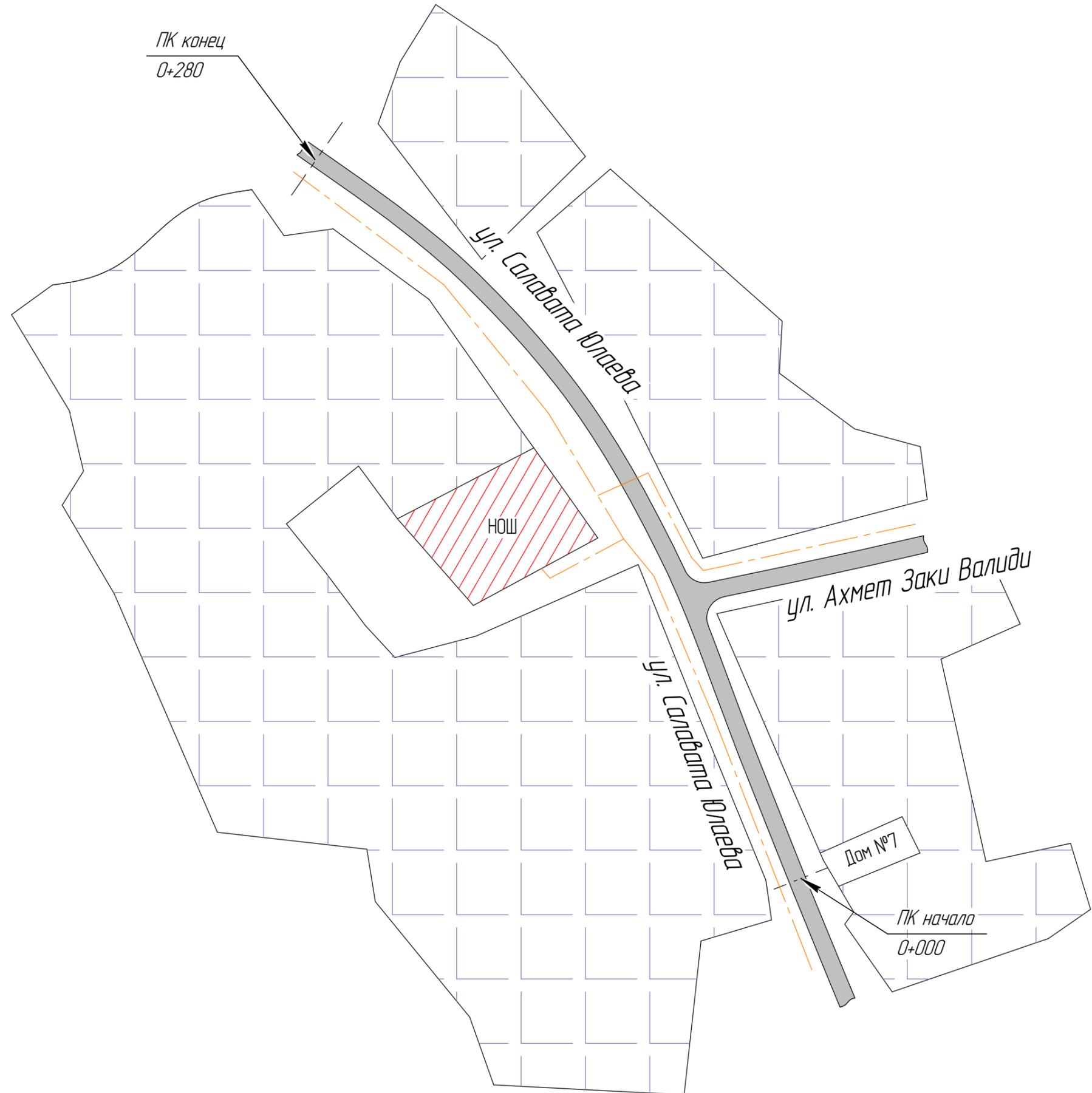
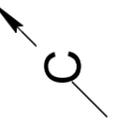
## Условные обозначения

	<p>Жилые, бытовые или административные застройки</p>		<p>Пешеходные дорожки и тротуары</p>
	<p>Промышленные, производственные или складские застройки</p>	<p>T.7 </p>	<p>Светофоры по ГОСТ Р 52282-2004</p>
	<p>Детские образовательные учреждения</p>		<p>Пешеходные ограждения</p>
	<p>Автомобильные дороги, находящиеся в ведении администрации сельского поселения <u>Бурангуловский сельсовет</u></p>		<p>Стационарное наружное освещение</p>
	<p>Основные маршруты детские образовательные учреждения</p>		<p>Элементы дороги в плане с указанием начала и конца кривой  R – радиус кривой в плане, м  L – длина кривой в плане, м  alpha – угол поворота оси а/д</p>
<p>Номер знака по ГОСТ Р 52289-2004</p>  <p>Адрес установки знака, м</p>	<p>Дорожные знаки по ГОСТ Р 52289-2004</p>		
<p>Изображение дорожной разметки</p>  <p>Номер дорожной разметки по ГОСТ 51256-2011</p> <p>Проезжая часть а/д</p>	<p>Горизонтальная дорожная разметка ГОСТ Р 51256-2011</p>		

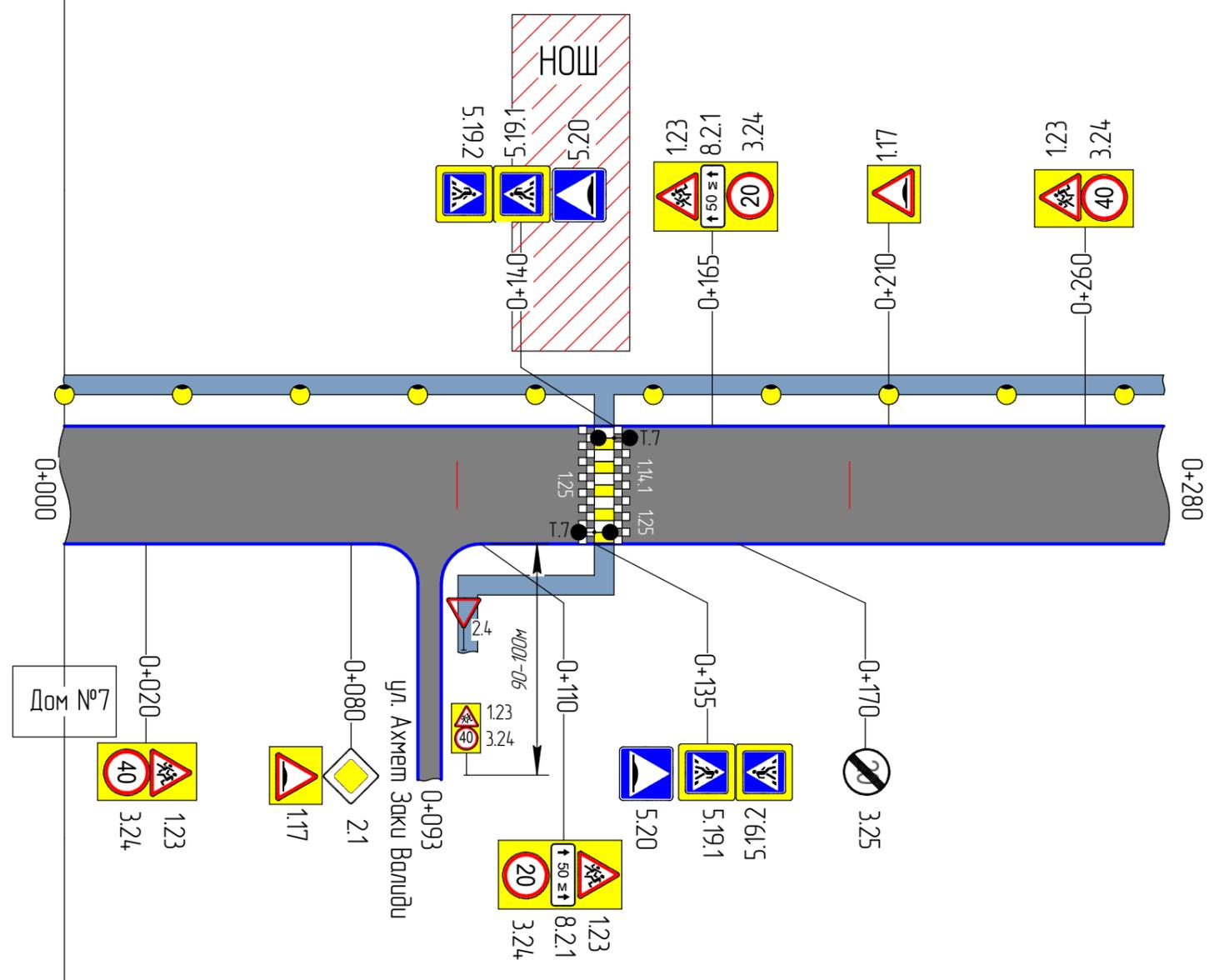
# Ситуационный план д. Ишкильдино



# Схема расположения филиала МБОУ СОШ с. Буранзулово НОШ д. Ишкильдино



Наименование а/д	ул. Салавата Юлаева д. Ишкильдино ПК 0+000 – ПК 0+280	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по центру а/д		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане	-----	
Элементы дороги в продольном профиле. Уклоны, более допустимых		

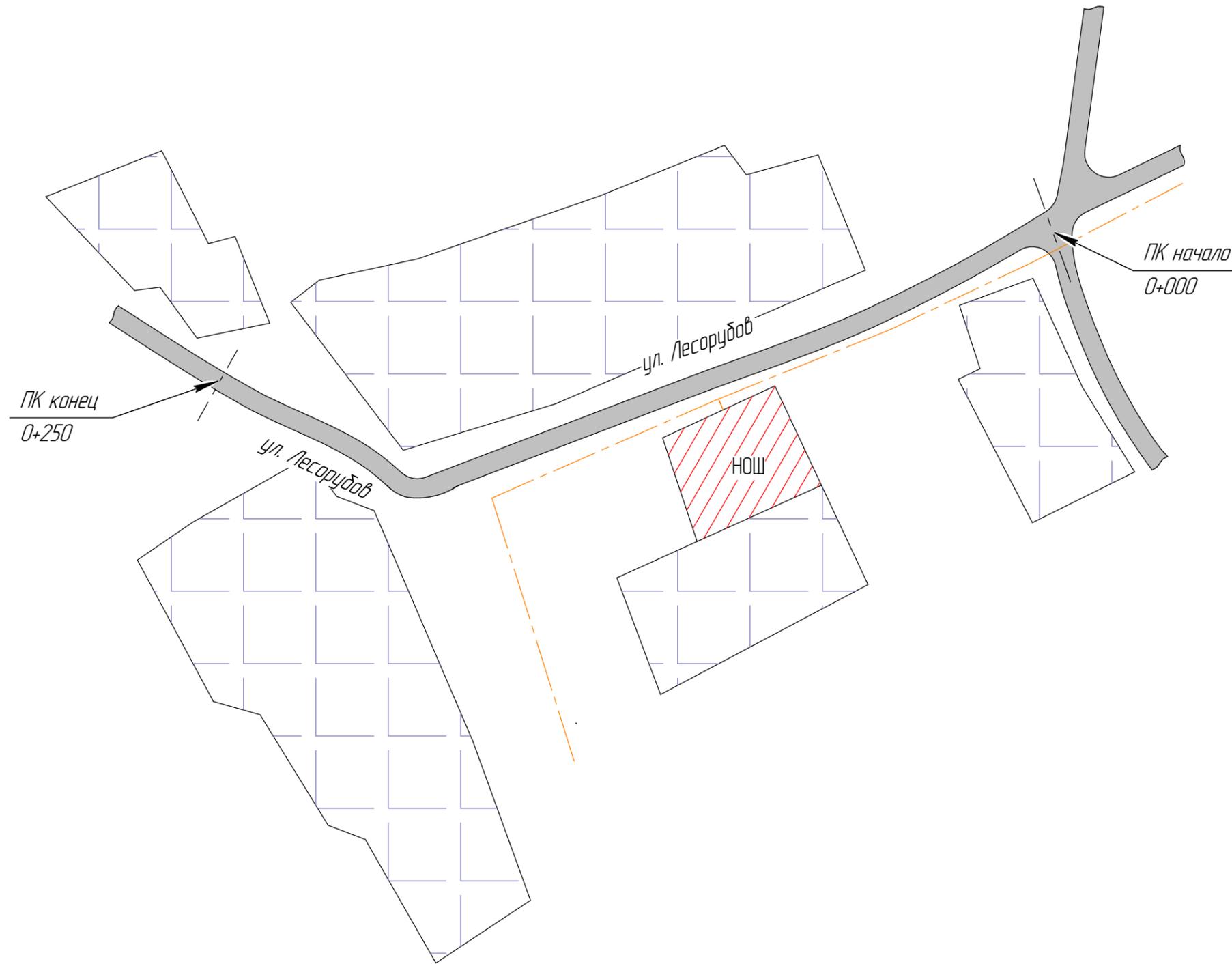


Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		

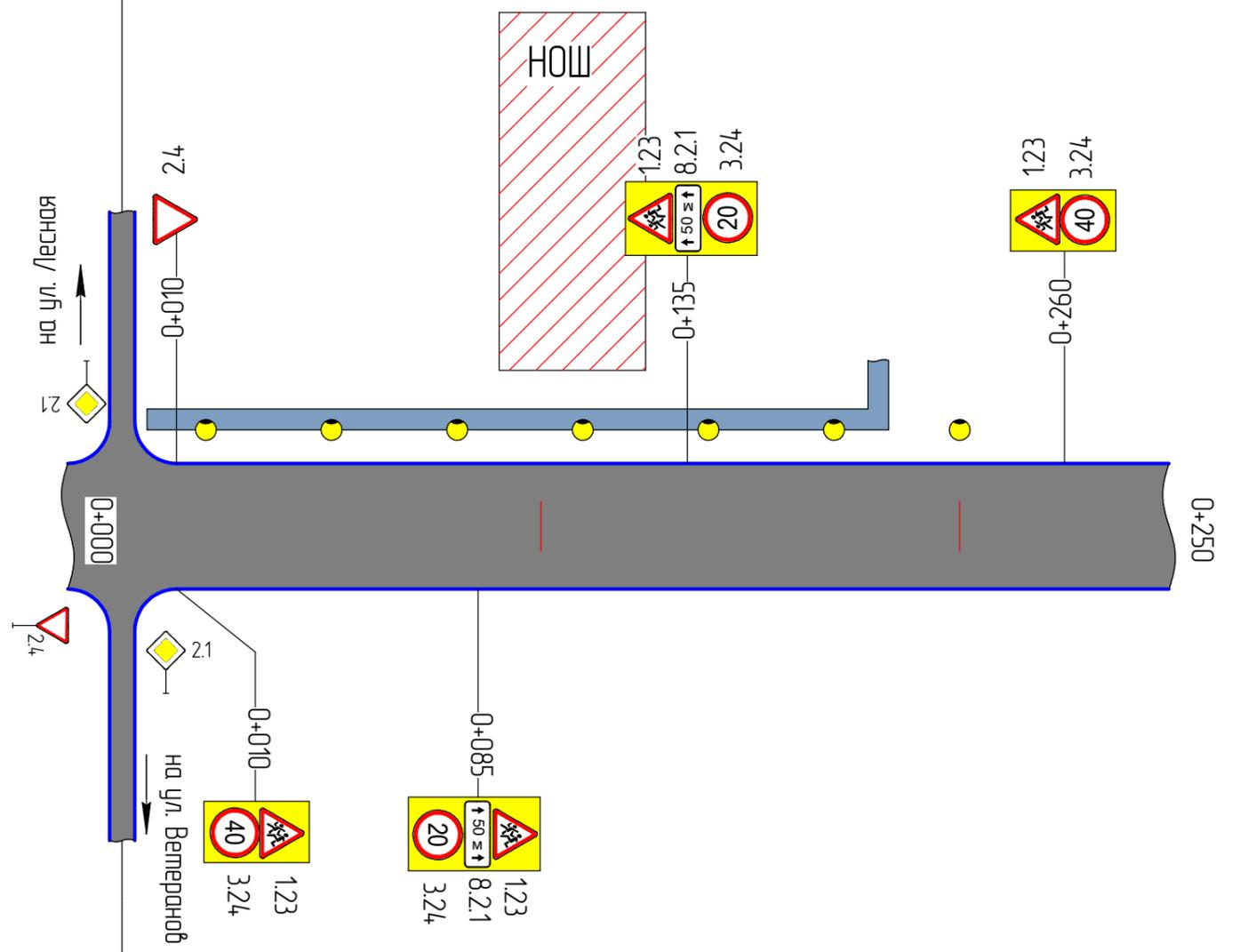
# Ситуационный план д. Майгашты



# Схема расположения филиала МБОУ СОШ с. Буранзулово НОШ д. Майзашта



Наименование а/д	ул. Лесорубов д. Майгашты, ПК 0+000 - ПК 0+250	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по центру а/д		
Горизонтальная дорожная разметка слева	3-я от осевой	
	2-я от осевой	
	1-я от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле. Уклоны, более допустимых		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-я от осевой	
	2-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		

**Ведомость размещения дорожных знаков на ул. Салавата Юлаева, д. Ишкильдино**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2004	Наименование знака	Адрес, м	Статус знака	Количество	Месторасположение	
<b>1. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ</b>							
1	1.23	Дети	0+020	требуется	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	0+080	требуется	1	справа	
3	1.23	Дети	0+093	требуется	1	справа	справа
4	1.23	Дети	0+110	требуется	1	справа	
5	1.23	Дети	0+165	требуется	1	слева	
6	1.17	Искусственная неровность	0+210	требуется	1	слева	
7	1.23	Дети	0+260	требуется	1	слева	
<b>Итого знаков 1 группы УСТАНОВЛЕНО</b>					0		
<b>Итого знаков 1 группы ТРЕБУЕТСЯ установить</b>					7		
<b>Итого знаков 1 группы требуется ДЕМОНТИРОВАТЬ</b>					0		
<b>2. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА</b>							
8	2.1	Главная дорога	0+080	требуется	1	справа	
9	2.4	Уступите дорогу	0+093	требуется	1	слева	
<b>Итого знаков 2 группы УСТАНОВЛЕНО</b>					0		
<b>Итого знаков 2 группы ТРЕБУЕТСЯ установить</b>					2		
<b>Итого знаков 2 группы требуется ДЕМОНТИРОВАТЬ</b>					0		
<b>3. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ</b>							
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	0+020	требуется	1	справа	
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	0+093	требуется	1	справа	справа
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	0+110	требуется	1	справа	
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	0+165	требуется	1	слева	
14	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	0+170	требуется	1	справа	
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	0+260	требуется	1	слева	
<b>Итого знаков 3 группы УСТАНОВЛЕНО</b>					0		
<b>Итого знаков 3 группы ТРЕБУЕТСЯ установить</b>					6		

**Ведомость размещения дорожных знаков на ул. Салавата Юлаева, д. Ишкильдино**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2004	Наименование знака	Адрес, м	Статус знака	Количество	Месторасположение	
		<b>Итого знаков 3 группы требуется ДЕМОНТИРОВАТЬ</b>			0		
		<b>5. ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ</b>					
16	5.19.1	Пешеходный переход	0+135	требуется	1	справа	
17	5.19.2	Пешеходный переход	0+135	требуется	1	справа	
18	5.20	Искусственная неровность	0+135	требуется	1	справа	
19	5.19.1	Пешеходный переход	0+140	требуется	1	слева	
20	5.19.2	Пешеходный переход	0+140	требуется	1	слева	
21	5.20	Искусственная неровность	0+140	требуется	1	слева	
		<b>Итого знаков 5 группы УСТАНОВЛЕНО</b>			0		
		<b>Итого знаков 5 группы ТРЕБУЕТСЯ установить</b>			6		
		<b>Итого знаков 5 группы требуется ДЕМОНТИРОВАТЬ</b>			0		
		<b>8. ЗНАКИ ДОП. ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)</b>					
22	8.2.1	Зона действия	0+110	требуется	1	справа	
23	8.2.1	Зона действия	0+165	требуется	1	слева	
		<b>Итого знаков 8 группы УСТАНОВЛЕНО</b>			0		
		<b>Итого знаков 8 группы ТРЕБУЕТСЯ установить</b>			2		
		<b>Итого знаков 8 группы требуется ДЕМОНТИРОВАТЬ</b>			0		
		<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО</b>			0		
		<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ</b>			23		
		<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ДЕМОНТИРОВАТЬ</b>			0		

Примечание.

1. Минимальный типоразмер используемых знаков - 2 (по ГОСТ 52290-2004); при необходимости допускается применять знаки большего типоразмера.
2. Расположение знаков указано с учетом движения вдоль дороги слева направо (см. чертеж).

**Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки на а/д:  
ул. Салавата Юлаева д. Ишкильдино**

№ дорожной разметки по ГОСТ Р 51256-2011	1.14.1 желтая / белая		1.25	итого, кв. м	
	коэф. привед. к 1.1	0,6	0,4	0,5	белого цвета
ширина, м	4	4	0,8		
протяженность	4	4	8		
привед. к 1.1, м.	2,4	1,6	4		
<b>площадь, кв. м.</b>	<b>9,6</b>	<b>6,4</b>	<b>3,2</b>	<b>9,6</b>	<b>9,6</b>
				<i>19,2</i>	

### Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога: д. Ишкильдино, ул. Салавата Юлаева

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Количество опор/ светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	0+000	0+270	10/10	270		слева
2						
3						
4						
5						
Итого:			10/10	270	0	

### Ведомость наличия пешеходных переходов

Автодорога: д. Ишкильдино, ул. Салавата Юлаева

№ п/п	Адрес, км+м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек до пешеходных переходов
1	0+135	Наземный	в одном уровне с проезжей частью	отсутствуют
2				
3				
4				
5				

### Ведомость наличия светофорных объектов

Автодорога: д. Ишкильдино, ул. Салавата Юлаева

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Расположение
			транспортных	пешеходных	
1	0+135	пешеходный переход	1	0	справа
2	0+140	пешеходный переход	1	0	слева
3					
4					
5					
Итого:			2	0	

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Автодорога: д. Ишкильдино, ул. Салавата Юлаева

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Протяженность, м	
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	0+000	0+280	слева	280	0
2	0+098	0+140	справа	42	
3					
4					
5					
Итого:				322	0

**Ведомость размещения дорожных знаков на ул. Лесорубов, д. Майгашта**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2004	Наименование знака	Адрес, м	Статус знака	Количество	Месторасположение	
		<b>1. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ</b>					
1	1.23	Дети	0+010	требуется	1	справа	
2	1.23	Дети	0+085	требуется	1	справа	
3	1.23	Дети	0+135	требуется	1	слева	
4	1.23	Дети	0+260	требуется	1	слева	
		<b>Итого знаков 1 группы УСТАНОВЛЕНО</b>			0		
		<b>Итого знаков 1 группы ТРЕБУЕТСЯ установить</b>			4		
		<b>Итого знаков 1 группы требуется ДЕМОНТИРОВАТЬ</b>			0		
		<b>2. ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА</b>					
5	2.4	Уступите дорогу	0+000	требуется	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	0+000	требуется	1	слева	
7	2.1	Главная дорога	0+000	требуется	1	справа	
8	2.4	Уступите дорогу	0+010	требуется	1	слева	
		<b>Итого знаков 2 группы УСТАНОВЛЕНО</b>			0		
		<b>Итого знаков 2 группы ТРЕБУЕТСЯ установить</b>			4		
		<b>Итого знаков 2 группы требуется ДЕМОНТИРОВАТЬ</b>			0		
		<b>3. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ</b>					
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	0+010	требуется	1	справа	
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	0+085	требуется	1	справа	
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	0+135	требуется	1	слева	
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	0+260	требуется	1	слева	
		<b>Итого знаков 3 группы УСТАНОВЛЕНО</b>			0		
		<b>Итого знаков 3 группы ТРЕБУЕТСЯ установить</b>			4		
		<b>Итого знаков 3 группы требуется ДЕМОНТИРОВАТЬ</b>			0		
		<b>8. ЗНАКИ ДОП. ИНФОРМАЦИИ (ТАБЛИЧКИ)</b>					

**Ведомость размещения дорожных знаков на ул. Лесорубов, д. Майгашта**

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2004	Наименование знака	Адрес, м	Статус знака	Количество	Месторасположение	
13	8.2.1	Зона действия	0+085	требуется	1	справа	
14	8.2.1	Зона действия	0+135	требуется	1	слева	
		<b>Итого знаков 8 группы УСТАНОВЛЕНО</b>			0		
		<b>Итого знаков 8 группы ТРЕБУЕТСЯ установить</b>			2		
		<b>Итого знаков 8 группы требуется ДЕМОНТИРОВАТЬ</b>			0		
		<b>ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО</b>			0		
		<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ</b>			14		
		<b>ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ДЕМОНТИРОВАТЬ</b>			0		

Примечание.

1. Минимальный типоразмер используемых знаков - 2 (по ГОСТ 52290-2004); при необходимости допускается применять знаки большего типоразмера.
2. Расположение знаков указано с учетом движения вдоль дороги слева направо (см. чертеж).

### Ведомость размещения искусственного освещения

Автодорога: д. Майгашта, ул. Лесорубов

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Количество опор/ светильников	Протяженность, м		Расположение
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	0+020	0+200	7/7	180		слева
2						
3						
4						
5						
Итого:			7/7	180	0	

### Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

Автодорога: д. Майгашта, ул. Лесорубов

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Протяженность, м	
				Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	0+005	0+170	справа	165	0
2					
3					
4					
5					
Итого:				165	0